

Un raccordement dont le besoin se faisait sentir depuis longtemps fut inauguré le 3 février 1931; il s'agit ici du service entre l'est et l'ouest du Canada via les lignes des Etats-Unis. Ce service, qui est régulier, dessert le parcours suivant: Winnipeg à Pembina (Nord Dakota), avec raccordement aux services américains allant jusqu'à Saint Paul et Chicago, et de là à Détroit. Grâce à ce service, une lettre partant de Toronto le lundi soir est livrée à Winnipeg le mardi dans l'après-midi, et à Calgary et Edmonton le mercredi matin. L'Est est desservi avec la même rapidité. Les gens d'affaires, particulièrement ceux qui sont établis dans les Provinces des Prairies, n'ont pas tardé à apprécier le gain de temps effectué au moyen de cet excellent service.

83.—Parcours et poids des matières postales transportées par l'aéroposte, exercice terminé le 31 mars 1931.

Route.	Distance.	Voyages simples réguliers.	Voyages simples complétés.	Total, distance parcourue.	Poids des matières transportées.
	milles.	nomb.	nomb.	milles.	liv.
Amos-Siscoe.....	42	86	86	2,923	6,641
Chibougamau-Oskelaneo remplacé par Amos-Chibougamau, 15 septembre 1930.	190	64	56	8,720	1,951
Lac du Bonnet—Bissett.....	82	96	94	7,708	13,925
Leamington—Île Pelée.....	22	194	142	3,124	18,111
Moncton—Charlottetown via Summer- side parcours vers l'Est.	Vers l'est 100 Vers l'ouest	178	150	10,260	71,907
	80				
Moncton—Îles de la Madeleine.....	200	34	41	800	1,818
Montréal—Albany.....	200	313	296	58,823	-20,802
Montréal—Détroit.....	557.5	608	584	299,104	42,135
Montréal—Moncton via Saint John.....	467	630	536	184,855	6,748
Montréal—Ottawa.....	110	61	51	5,610	2,607
Montréal—Québec. Aboli le 31 janvier 1931.....	134	510	449	59,988	2,308
Montréal—Rimouski.....	330	92	84	26,621	54,044
Narrow Lake—Sioux Lookout.....	Mardi 232 Vendr. 332	176	176	26,634	38,550
	167				
Rivière La Paix—North Vermilion.....	167	4	5	1,670	10,014
Québec—Sept Îles.....	345	68	46	17,940	23,506
Regina—Edmonton.....	493	730	713	326,700	26,351
Regina—Anticosti.....	120	16	10 ¹	1,200	1,782
Toronto—Buffalo.....	100	304	277	27,635	42,215
Winnipeg—Calgary.....	815.5	731	707	528,301	49,448
Winnipeg—Pembina.....	66.4	116	114	7,570	4,860
SERVICE RIVIÈRE MACKENZIE— Ft. McMurray—Fort Smith.....	1,656	160	181	132,589	62,687
Ft. Smith—Ft. Resolution.....		80	154		
Ft. Resolution—Ft. Simpson.....		40	62		
Ft. Simpson—Aklavik.....		12	23		
Envolées spéciales.....	variées	variées	50	9,175	4,093
Totaux.....	-	-	-	1,747,950	506,503

¹Service saisonnier presque abandonné vu la température anormale au cours de l'hiver.

Subventions, etc.—Le transport du courrier par terre et par eau a coûté en 1930 la somme de \$15,525,812. Le transport par terre, en plus grande partie pour livraison rurale, a coûté \$6,554,150; par chemin de fer, \$7,804,999; par vaisseau, \$532,793 et par voie aérienne \$633,870. Ces montants ont été payés uniquement pour services de voiturage. De plus, il se transporte beaucoup de courrier tant sur le littoral de l'Atlantique que du Pacifique, par vaisseaux et par lignes de navigation spécialement subventionnés par le gouvernement. Le tableau 84 montre les sommes ainsi versées en 1929, 1930 et 1931.